



**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di
SAVONA MARITTIMA E VADO LIGURE (*)**

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Testo suggerito/Compilazione MIST
	Versione	Il documento è redatto in data 30/10/2019 in prima stesura.
	Tabella dei contenuti	
1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con il Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177 (di seguito Regolamento) e la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria. • Lo Scalo merci di Savona Marittima e Vado L. (denominazione ex allegato II punto 2 lettera “b” della Direttiva 2012/34) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. • Lo Scalo merci di Savona Marittima si sviluppa su un’area di 68700 mq dei quali 0 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale: <ul style="list-style-type: none"> ○ N° 16 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci ○ Aree di sosta e deposito di Savona Marittima • Lo Scalo merci di Vado Ligure si sviluppa su un’area di 34300 mq dei quali 0 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale: <ul style="list-style-type: none"> ○ N° 4 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci ○ N° 0 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci pericolose

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Attrezzature accessorie per lo scarico e movimentazione quali gru semoventi gommate della portata di 0 in numero di 0 ○ Carroponte della portata di 0 ○ Aree di sosta e deposito di Vado Ligure ○ Presenza di diramazioni verso i raccordi privati di Infineum e Bombardier <p>Il presente documento è pubblicato nel sito web www.mercitaliashuntingandterminal.it</p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<p>Mercitalia Shunting e terminal (MIST) è l'unico operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs. n. 112/2015.</p> <p><i>Sede Legale in Genova, Via Scarsellini 119, torre B, 17° piano, 16149</i></p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<p>Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione dell'aggiornamento ordinario del Prospetto Informativo della Rete dei RFI, salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario.</p>
2. Servizi		
2.1 2.X	Denominazione del servizio	<p>MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL S.r.l. svolge nel presente impianto di servizio un solo servizio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Movimentazione ferroviaria <p>Le informazioni relative la gamma di servizi offerti sono disponibili sul sito www.mercitaliashuntingandterminal.it</p>
3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	
3.1	Denominazione del servizio X	<ul style="list-style-type: none"> • Servizio di manovra ferroviaria in ambito portuale

3.1.1	Posizione	<p>Di seguito le principali informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordinate GPS del servizio/impianto 44°18'35.7"N 8°29'33.1"E • Come raggiungere il servizio (indirizzo) Piazza Rebbagliati Savona 17100(Varco portuale) • Eventuale accesso su strada Esistente accesso su strada • Connessione con l'infrastruttura ferroviaria principale, includendo eventualmente il nome della stazione ferroviarie connessa Savona Parco Doria
3.1.2	Orari di apertura	<p>Indicare le seguenti informazioni per il servizio di piazzale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Orari di apertura <ul style="list-style-type: none"> - Lunedì – Venerdì dalle 8.00 alle 17.36 - Sabato – Domenica dalle /// alle /// (chiuso) • Orari di apertura giorni festivi dalle /// alle /// (chiuso) • Tempistiche di disponibilità per servizi specifici di /// • Opening hours <ul style="list-style-type: none"> - Lunedì – Venerdì dalle 8.00 alle 17.36 - Sabato – Domenica dalle /// alle /// (chiuso) • Orari di apertura giorni festivi dalle /// alle /// (chiuso)
3.1.3	Caratteristiche tecniche	<p>Le principali informazioni relative la descrizione e le caratteristiche dell'impianto sono riportate al par 1.1</p>
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<p>Non sono previste variazioni</p>

4. Tariffe																										
4.1	Informazioni sulle tariffe	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Tab.1 – Tariffe servizi di manovra ferroviaria</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">N° VOCE</th> <th style="text-align: center;">DESCRIZIONE</th> <th style="text-align: center;">TARIFFA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Pesatura carro</td> <td style="text-align: right;">5,00 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Manovra carro</td> <td style="text-align: right;">10,00 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Terminalizzazione bacino portuale di Savona – Scalo merci di Parco Doria</td> <td style="text-align: right;">150,00 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Terminalizzazione bacino portuale di Vado Ligure– Impianto di Vado Ligure Z.I.</td> <td style="text-align: right;">150,00 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Terminalizzazione impianto di Vado Ligure Z.I. – Scalo merci di Parco Doria</td> <td style="text-align: right;">150,00 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Manovra allargata bacino portuale di Savona – bacino portuale di Vado Ligure</td> <td style="text-align: right;">400,00 €</td> </tr> </tbody> </table>	Tab.1 – Tariffe servizi di manovra ferroviaria			N° VOCE	DESCRIZIONE	TARIFFA	1	Pesatura carro	5,00 €	2	Manovra carro	10,00 €	3	Terminalizzazione bacino portuale di Savona – Scalo merci di Parco Doria	150,00 €	4	Terminalizzazione bacino portuale di Vado Ligure– Impianto di Vado Ligure Z.I.	150,00 €	5	Terminalizzazione impianto di Vado Ligure Z.I. – Scalo merci di Parco Doria	150,00 €	6	Manovra allargata bacino portuale di Savona – bacino portuale di Vado Ligure	400,00 €
		Tab.1 – Tariffe servizi di manovra ferroviaria																								
		N° VOCE	DESCRIZIONE	TARIFFA																						
		1	Pesatura carro	5,00 €																						
		2	Manovra carro	10,00 €																						
		3	Terminalizzazione bacino portuale di Savona – Scalo merci di Parco Doria	150,00 €																						
		4	Terminalizzazione bacino portuale di Vado Ligure– Impianto di Vado Ligure Z.I.	150,00 €																						
5	Terminalizzazione impianto di Vado Ligure Z.I. – Scalo merci di Parco Doria	150,00 €																								
6	Manovra allargata bacino portuale di Savona – bacino portuale di Vado Ligure	400,00 €																								
4.2	Informazioni su sconti	n.d.																								

5. Condizioni di accesso		
5.1	Requisiti legali	<p><i>L'Azienda nel rispetto degli indirizzi delle politiche aziendali e di Gruppo ha sviluppato i seguenti format contrattuali</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Format contratto imprese</i> • <i>Format contratto Terminal</i>
5.2	Condizioni tecniche	<i>Nessuna restrizione per il materiale autorizzato a circolare sulla IFN</i>
5.3	Autoproduzione dei servizi	<i>Autoproduzione ammessa nei limiti della capacità disponibile e nel rispetto delle condizioni di sicurezza stabilite dall'operatore di impianto.</i>
5.4	Sistemi IT	<i>Non sono imposti vincoli o condizioni</i>
6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a DIREZIONE@PEC.MERCITALIAST.COM</p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento; c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.
6.2	Risposta alle richieste	L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 30 gg giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti:

		<p>— <i>la proposta di orari alternativi,</i> — <i>la modifica degli orari di apertura o dei turni, ove possibile,</i> — <i>la concessione dell'accesso all'impianto per la prestazione in proprio di servizi.</i></p> <p>Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.</p> <p>Per le richieste di accesso ad hoc, connesse alle richieste specifiche di capacità previste dall'art. 30 del d.lgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta, conformemente alla misura 7.4 della Delibera ART n. 130/2019.</p>
6.3	<p>Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità</p>	<p><i>Non sono previste restrizioni eccezione fatta per i volumi massimi di merci pericolose</i></p>