

OPERATORI POLIVALENTI DI CONDOTTA E MANOVRA NEI RACCORDI OPERATORI SPECIALIZZATI CIRCOLAZIONE

Mercitalia Shunting & Terminal ricerca **giovani diplomati** da inserire nell'ambito di un percorso formativo per il ruolo di **Operatore polivalente di condotta e manovra ferroviaria e Operatore specializzato circolazione.**

Le risorse si occuperanno di:

- Effettuare l'unione e il distacco dei veicoli ferroviari;
- Predisporre l'instradamento dei veicoli ferroviari;
- Comandare i movimenti di manovra;
- Effettuare la trazione dei veicoli ferroviari;
- Eseguire tutte le operazioni previste per la propria mansione dalla normativa vigente, dalle disposizioni e prescrizioni del Gestore Infrastruttura e dalle procedure di interfaccia.

ITER DI SELEZIONE: prevede test attitudinali, colloquio tecnico – professionale e colloquio motivazionale. La verifica dei requisiti fisici per il ruolo oggetto della ricerca, è parte integrante dell'iter di selezione.

SEDI: Impianti Mercitalia Shunting & Terminal su tutto il territorio nazionale.

REQUISITI RICHIESTI:

- Possesso di un diploma di maturità conseguito, preferibilmente, presso un istituto tecnico (es. perito meccanico, elettrico, elettronico, mecatronico) con votazione minima di 70/100.
- Se cittadino straniero, essere in possesso:
 - 1) Titolo di studio previsto per la scuola dell'obbligo dall'ordinamento italiano conseguito in Italia o presso istituti esteri equiparati;
 - 2) Attestazione della conoscenza della lingua italiana come definito nel Quadro Comune europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue. (Decreto ANSF 04/2012);
- Disponibilità a lavorare su turni h24.
- Disponibilità alla mobilità territoriale.
- Possesso dei requisiti fisici previsti per il ruolo.

Completano il profilo: orientamento al cliente, precisione, attenzione, impegno e predisposizione alla collaborazione.

TIPOLOGIA D' INSERIMENTO: il percorso formativo di inserimento prevede l'attivazione di un corso per il conseguimento delle abilitazioni necessarie allo svolgimento delle mansioni di "Operatore polivalente di Condotta e Manovra Ferroviaria" e "Operatore Specializzato Circolazione" di durata fino a un max di 3 mesi. Successivamente al superamento degli esami previsti ed al conseguimento delle suddette abilitazioni viene attivato un contratto a tempo determinato fino ad un max di 3 mesi, volto a proseguire la formazione con la parte pratica di inserimento in cantiere. A seguito del completamento, con esito positivo, di tale fase si prevede l'assunzione definitiva con contratto a tempo indeterminato.